

## Infrastrukturavdelningen informerar

---

# Tillfällig färja ersätter Töftölinjens vajerfärja under ombyggnad

**Under perioden september 2026 till februari 2027 kommer Töftölinjens ordinarie vajerfärja F 123 att elektrifieras för att minska användningen av fossila bränslen, vilket är ett steg i att nå uppsatta klimatmål.**

För att upprätthålla trafiken mellan Töftö och Prästö under ombyggnaden sätts reservfärjorna F 119 och L 178 in.

Här är de viktigaste punkterna gällande trafikeringen:

- **Trafikering:** För att garantera kapacitet och smidig överföring vid lastning/lossning av Hummelviksfärjan kommer två färjor, F 119 och L 178 att trafikera linjen.
- **Kapacitet:** Varje reservfärja tar 10 bilar (totalt 20 bilar per vändrunda, jämfört med F 123:s 21 bilar).
- **Viktbegränsningar:** F119 klarar upp till 60 ton, L178 klarar upp till 44 ton.
- **Längdbegränsning:** Maximal längd för långträdare är 30 meter.

Berörda företag ombeds att planera om sina transporter utifrån dessa kapacitetsbegränsningar under den angivna perioden.

### **För mer information**

**Kontaktperson:** Joel Karlsson, Enhetschef verkstad- och lagerenheten, Infrastrukturavdelningen

**Telefon:** +358 18 25 134

**E-post:** Joel.Karlsson@regeringen.ax