




# ANBUDEFÖRFRÅGAN TRAFIKVERKSAMHETEN PÅ BRÄNDÖ

01.08.2026-31.07.2027

BRÄNDÖ KOMMUN  
NOTTHOLMSVÄGEN 71 A  
22940 ÅVA



## ANBUDSFÖRFRÅGAN TRAFIKVERKSAMHETEN PÅ BRÄNDÖ

---

### 1. DIARIEUPPGIFTER

**Upphandlingsenhet:** Brändö kommun (FO-nummer: 0204999-1), Nottholmsvägen 71 A 22940 Åva ("Beställaren").

**Anbudsfrågans namn:** Upphandling av Taxiservicen på Brändö

**Publicering av upphandlingsannons:** i en lokala tidning på Åland, samt på kommunens hemsida, elektroniska anslagstavla och kommunens anslagstavla.

---

### 2. FÖREMÅL FÖR UPPHANDLINGEN

#### 2.1 EN ALLMÄN BESKRIVNING AV UPPHANDLINGEN OCH UPPHANDLINGENS OMFATTNING

Beställaren upphandlar ett avtal/gör anbudsfrågan som inkluderar skjutsar/trafik i kommunen per 01.08.2026-31.07.2027.

Orsaken till den korta avtalsperioden är på grund av att landskapet avser lägga om färjetrafiken från hösten 2027 och färjetidtabellen eller turtäthet är öppna frågor i dagsläget.

Upphandlingen omfattar skol- och dagisskjutsar, kollektivtrafiken, serviceturer, mötesturer och rådgivningsturer samt möjlighet att utföra färdtjänst. Omfattningen beskrivs närmare nedan.

Anbud begärs utgående från den nuvarande trafiken.

#### 2.2 INFORMATION OM TRAFIKEN OCH SKJUTSFORMER

1) **Skol- och dagisskjutsarna** enligt fastslaget körschema (fastställs två gånger i året).

2) **Kollektivtrafiken** (egentliga) enligt följande med anknytning till gällande färjturlistor och ersättning för faktiskt körda turer. Huvudprincip: till tre avgångar resp. från tre ankomster per dag. Morgontur för såväl ankomst som avgång ca kl. 7 – 9, eftermiddagstur ca kl. 13.30 – 15.30 och kvällstur ca kl. 19.30 – 21.30. De turer som inte faller inom nämnda definitioner trafikeras ej (om inte undantag för någon tur finns explicit angiven).

Med Alfågeln avses rutten Torsholma-Hummelvik.

Med Ådan avses rutten Åva-Osnäs. Koordinerar med Åva-Jurmo där möjligt (d.v.s. går också att beställa till Åva-Jurmo inom samma klockslag och där möjlig koordinering av båda turerna om max. skillnad en timme mellan färjornas ankomster, avgångar).

Sommartid (ref. till skärgårdsfärjornas turlista för sommarsäsongen):

Alla veckodagar inom ovan nämnda ca klockslag med undantag preciserade. Färjans avgång, resp. ankomst:

- morgonturen: Alfågeln (avgång-ankomst: måndag - söndag) / Ådan (avgång: tisdag – söndag, ankomst tisdag – söndag/ej måndag).
- eftermiddagsturen: Alfågeln (avgång-ankomst: måndag - söndag) / Ådan (avgång-ankomst: måndag -söndag).

- kvällsturen: Alfågeln (ankomst-avgång: måndag – söndag)/ Ådan (avgång-ankomst).

Sommartid körs ej trafik till koordinerande taxitrafik på fastlandet (Väisänen; fredag/söndag) eller på fasta Åland (Boman: söndag).

Resten av året (ref. till skärgårdsfärjornas turlistor för vintersäsong):

Ingen trafik överhuvudtaget lördag.

Måndag-fredag, söndag inom ovan nämnda ca klockslag med undantag preciserade.

Färjans avgång, resp. ankomst:

- morgonturen: Alfågeln (avgång-ankomst: måndag – fredag, söndag) / Ådan (avgång: tisdag – fredag, söndag, ankomst tisdag – fredag).
- eftermiddagsturen: Alfågeln (avgång-ankomst: måndag – söndag) / Ådan (avgång-ankomst: måndag – fredag, söndag).
- kvällsturen: Alfågeln (ankomst-avgång: måndag – fredag, söndag)/ Ådan (avgång-ankomst; mån- fre, sön).

3) **Serviceturer** två dagar i veckan, enligt överenskommelse i detta nu tisdag och torsdag. En tur åt varje håll (d.v.s. norrut/västeröver resp. söderöver).

#### 4) **Mötesturer och rådgivningsturer**

Vardagar förutom sommarsäsongen:

Från Åva färjefäste (för Jurmo) och Torsholma färjefäste (för Lappo), sen eftermiddagstur (ca kl.16 - 18) till valbar adress inom vägnätet (för att möjliggöra möten, deltagande i "fritids" diverse m.m. och då retur koordinerad med kvällsturen för egentliga kollektivtrafiken, se ovan). Koordinering med Åva-Jurmo och Brändö-Kumlingelinjen/Brändö-Hummelvik. Motsvarande (koordinerad med nämnda om möjligt) för resenärer inom vägnätet (ex. från Korsö till Torsholma). Turen kan alltså inte beställas för dagstur med kvällsretur. Se precisering Kst. 11/13.01.2021.

Vardagar året runt:

Rådgivningstur två dagar per vecka för Jurmo och Lappo (för passagerare inom vägnätet hänvisas till serviceturerna). Tur/retur (förmiddagar, mitt på dagen) koordinering om möjligt med övriga turer (egentliga kollektivtrafiken, serviceturerna).

5) **Färdtjänst** I anbudet bör ingå beredskap att för KST (Kommunernas socialtjänst) köra färdtjänst utgående från den lösning som KST erbjuder.

6) **Pakettransport**, möjlighet att transportera paket inom vägnätet samt paket eller mattransporter för äldreomsorgen.

Samtliga turer bestäms närmare (exaktare klockslag) i samråd med KD (ansvarig tjänsteman för Kollektivtrafiken) och beroende på Skärgårdsfärjornas turlistor.

Det kan bli frågan om smärre ändringar i turerna förutsatt att båda parterna är överens om det.

## 2.3 BESTÄLLNINGSTRAFIK OCH TRAFIKPLIKT

Förutom skol- och dagiskjuts är alla turer beställningsturer som beställs senast dagen före kl. 21.

Om dispens erhålls av ÅLR att inte köra normal beställningstrafik (bör anbudsgivaren själv söka av ÅLR) d.v.s. den s.k. "trafikplikten" så läggs ytterligare 2 % på anbudsprocenten, se nedan. Som motivering varför högre procent, d.v.s. dyrare för kommunen, för att

kommunen anser att det är viktigt, i nämnd relation, att det finns normal beställningstrafik att tillgå i kommunen.

## 2.4 AVTALSTID

Ovannämnda turer/trafik garanteras för 1 (ett) år (kommunen kan bli tvungen att omprioritera servicenivån beroende av ÅLR:s bidragsnivån som idag är max 80% för kollektivtrafiken).

### ALTERNATIVA ANBUD OCH DELANBUD

Delanbud där två serviceidkare delar på verksamheten godkänns om serviceidkarna själva överenskommer om tur och körfördelningen.

---

## 3. FORM AV UPPHANDLING

Offentlig upphandling där det beräknade värdet för upphandlingen inte överstiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet 216 000 euro exklusive moms.

---

## 4. KRAV PÅ LEVERANTÖREN

### 4.1 TILLÄMPLIG LAGSTIFTNING OCH BESTÄMMELSER

Vid utförande av entreprenaden ska leverantören följa direkt tillämpliga rättsakter från Europeiska unionen, lagar och förordningar i Finland och på Åland samt tillämpliga bestämmelser utfärdade av finska och åländska myndigheter.

Beställaren vill även särskilt uppmärksamma leverantören om landskapsförordningen (2008:140) om skolskjutsning, landskapslagen (1976:33) om yrkesmässig trafik, landskapsförordningen (2000:6) om yrkesmässig trafik samt respektive kommuns utbildningsstadgor där skolskjutsen regleras.

Samt iakttä att fordonen är rena och snygga.

### 4.2 TILLSTÅND

Ifall leverantören erhåller upphandlingen ska denne under avtalstiden inneha ett tillstånd att utöva näring på Åland, se 4 § i landskapslag (1996:47) om rätt att utöva näring. Då det gäller enskild näringsidkare ska denne uppvisa att han/hon har åländsk hembygdsrätt eller har bott i landskapet oavbrutet i minst fem år. Senast då avtalet ingås ska ett näringstillstånd inlämnas till Beställaren.

Leverantören ska under avtalstiden även inneha ett trafikstillstånd för yrkesmässig trafik i landskapet Åland, se 2 § i landskapslagen (1976:33) om yrkesmässig trafik. Senast då avtalet ingås ska ett trafikstillstånd inlämnas till Beställaren.

Leverantören ansvarar för att denne också innehar övriga behövliga tillstånd för att kunna utföra skolskjutsar i beställningstrafik. Leverantören ska när som helst under avtalstiden kunna uppvisa behövliga tillstånd för Beställaren.

#### 4.3 ANSVAR OCH FÖRSÄKRING

Leverantören ansvarar för alla eventuella sak- och personskador som kan uppkomma vid utförande av skol-, dagis- och övriga skjutsar. Leverantören ska därför under hela avtalstiden inneha en giltig trafikförsäkring och en tillräcklig ansvarsförsäkring som täcker både sak- och personskador som kan uppkomma. Senast då avtalet ingås ska en trafikförsäkring och en ansvarsförsäkring inlämnas till Beställaren.

#### 4.4 BEHÖVLIGA INTYG OCH UPPGIFTER

Beställaren vill uppmärksamma leverantören om att före ett eventuellt upphandlingsavtal ingås kan speciellt följande högst tre (3) månader gamla utredningar inkrävas:

1. utredning som visar att anbudsgivaren är införd i förskottsuppbördsregistret och arbetsgivarregistret samt i registret över mervärdesskattskyldiga eller motsvarande från annat land;
2. skatteskuldsintyg;
3. handelsregisterutdrag eller motsvarande från annat land;
4. intyg över tecknande av pensionsförsäkringar samt över betalning av pensionsförsäkringsavgifter eller motsvarande från annat land;
5. utredning om vilket kollektivavtal som ska tillämpas på arbetet eller om de centrala anställningsvillkoren för personalen; och
6. en redogörelse för hur företagshälsovården är ordnad.
7. Straffregisterutdrag för upphandling (högst 12 månader gammalt)
8. Straffregisterutdrag för chaufförerna (gäller skol- och dagisskjutsar), detta även vid nyanställningar under kontraktstiden.

Om så önskas och för att underlätta administrationen kan utredningarna även inlämnas redan i samband med anbudet. Leverantören ansvarar för att eventuella underleverantörer vid behov inlämnar ovan begärda uppgifter och för att underleverantörerna uppfyller ovan ställda krav.

#### 4.5 SPRÅKLIGA KRAV

Landskapet Åland är enspråkigt svenskt därmed ska leverantören utföra de tjänster som omfattas av denna anbudsförfrågan på svenska.

---

### 5. LEVERANTÖRENS PERSONAL

Leverantören handhar som arbetsgivare den personal som används för utförandet av trafikverksamheten. Leverantören ska vid utförande av trafikverksamheten följa tillämpliga arbetsrättsliga bestämmelser.

Leverantören eller Leverantörens personal som utför skolskjutsar ska ha gått en av landskapsregeringen godkänd utbildning för att få köra skolskjutsar, se 2 § 3 mom. Landskapsförordningen (2008:140) om skolskjutsning. Senast då avtalet ingås ska ett intyg över slutförd kurs inlämnas.

---

## 6. TEKNISKA KRAV PÅ FORDON

Till anbudet ska leverantören bifoga en redogörelse som visar att de fordon leverantören planerar att använda åtminstone uppfyller kraven i landskapsförordningen (2008:140) om skolskjutsning samt ett registerutdrag för fordonet/fordonen.

Leverantören ska på bifogade anbudsblankett uppge maxantalet sittplatser och passagerare enligt § 2 landskapsförordning (2012:22) om skolskjutsning i de fordon som leverantören planerar att använda för att utföra skolskjutsarna under avtalstiden.

Om en trafikidkare åtar sig hela trafiken så behövs två fordon varav ett av fordonen har utrymme för minst 1 + 8 vuxna alt. 1 + 12 barn (under 12 år). Om två trafikidkare så bör båda ha stor bil (kan räkna med mellanstort fordon d.v.s. 1+6 vuxna). Krav på invatäxi med lift för en av bilarna.

---

## 7. AVTAL

Avtalsmodell kan fås på begäran.

---

## 8. BEHANDLING OCH UTVÄRDERING AV ANBUD

### 8.1 BEHANDLING AV ANBUD

Anbud bör ges i samma form som de taxeklasser som finns angivna i Ålands landskapsregerings (ÅLR) beslut om taxitaxor inom landskapet Åland (senaste gällande taxa ÅFS 2025). Bör m.a.o. anges anbud per person/km enligt taxorna I –IV. Anbudens taxor (för varje klass 1 – IV) skall vara i samma relation till nämnda taxitaxor exempelvis 96% av taxorna i varje klass. Anbud där relationen (%) är olika godkänns inte och innebär att anbudet i sin helhet förkastas.

Ex. om anbudet för klass I är 80% av den taxa som finns i ÅLR:s beslut, för klass II 75%, för klass III 95% och för klass IV 90% så förkastas anbudet i sin helhet.

Taxorna i anbudet räknas och bör anges med en tiondedels noggrannhet d.v.s. ex. 96,2 % eller 97,0%.

Anbudet binds så att taxan ökar i motsvarande grad som taxitaxorna ökar inom landskapet Åland (samma procentuella ökning) ref. till Ålands författningssamlingars beslut om taxitaxor inom landskapet Åland. Bör framgå av anbudet.

Dagis- och skolskjutsar som kombinerar med varandra, dvs. den ena är uppkörning till den andra, bör beaktas i anbudet.

Övriga taxor som kan bli aktuella för tjänsterna som säljs till kommunen, närmast då uppkörning m.m, följer den av ÅLR givna taxan (3 §) som den gäller även framöver. Det gynnar m.a.o. inte anbudsgivaren att lämna lägre anbud för de övriga taxorna.

I anbudet bör ingå att samtliga taxor följer nämnda ÅLR:s beslut.

Sökande bör beakta hela trafiken (all den trafik, de skjutsar som ingår i uppdraget) i beräkningarna för att klara trafiken (uppdraget).

Aktuella skjutsar/trafiken med beaktandet av att behovet kan ändra (antal barn/elever och var i kommunen de bor, ändring i skärgårdsfärjornas tidtabeller m.m.).  
Anbud (som intresseförfrågan berör) där startorten inte finns inom kommunens vägnät godkänns förutsatt att som startort anges antingen Torsholma/Lilla Hummelholm eller Åva/Långö.

## 8.2 UTVÄRDERING AV ANBUD, UTDELNING AV SKOLSKJUTSLINJER OCH KONTRAKTSKRIVNING

Anbuden behandlas av ansvarig tjänsteman som föredrar för kommunstyrelsen. Beakta tider för kommunalt beslutsfattande och besvärstider.

---

## 9. INLÄMNANDE AV ANBUD

**Sista inlämningsdag:** Den 11.06.2026. Anbud som lämnats in för sent beaktas inte.

**Inlämnande av anbud:** Anbudet ska inlämnas elektroniskt med titel TRAFIKVERKSAMHETEN PÅ BRÄNDÖ till [kansli@brando.ax](mailto:kansli@brando.ax)

**Anbudets språk:** Ska vara svenska (inklusive alla bilagor).

**Anbudets giltighetstid:** Nittio (90) dagar.

---

## 10. NÄRMARE UPPLYSNINGAR

Närmare upplysningar om anbudshandlingarna ges av:

Kommundirektör Egil Mattsson  
Telefon: +358 40 8685 333  
E-post: [kommundirektor@brando.ax](mailto:kommundirektor@brando.ax)