



Sammanträdestid: 17.6.2026 kl. 18:30 -

Sammanträdesplats: Kommunkansliet

- § 61 Laglighet och beslutsförhet
- §62 Protokolljusterare
- §63 Godkännande, komplettering och ändring av föredragningslistan
- §64 Per capsulam /Trafikverksamheten på Brändö
- §65 Trafikverksamheten på Brändö 1.8.2026-31.7.2027
- §66 Byggnadsinspektör
- §67 Reglemente för Bellarshamns småbåtshamn
- §68 Fråga om dagisskjuts, fortsättning
- §69 Ärende till kännedom

Det justerade protokollet från sammanträdet jämte besvärs anvisning hålls officiellt framlagda: 24.06.2026 på kommunkansliet i Åva och på kommunens elektroniska anslagstavla/hemsidan.

Ordförande Tommy Öström enligt uppdrag Egil Mattsson kommundirektör.

Denna möteskallelse har anslagits på anslagstavlan för offentliga kungörelser i Åva, kommunkansliet och på kommunens elektroniska anslagstavla/hemsidan den 13.06.2026

Intygar,

Egil Mattsson, kommundirektör



17.6.2026

Kommunstyrelsen

Sammanträdestid 17.6.2026 kl. 18:30

Sammanträdesplats Kommunkansliet

§ 61 Laglighet och beslutsförhet	1
§ 62 Protokolljusterare	2
§ 63 Godkännande, komplettering och ändring av föredragningslistan	3
§ 64 Per capsulam /Trafikverksamheten på Brändö	4
- Per capsulam /Trafikverksamheten på Brändö	5
§ 65 Trafikverksamheten på Brändö 1.8.2026-31.7.2027	6
§ 66 Byggnadsinspektör	7
§ 67 Reglemente för Bellarshamns småbåtshamn	8
- Ordningsreglemente_Bellarshamn_Småbåtshamn_2025	12
- Dokument för delgivning av beslutet till Bellarshamns invånare	14
- Kommentarer Lehtonen	18
- kommentarer på reglementet för bellarshamns småbåtshamn dir.nr. BRANDO_397_2024 (Hellström)	19
- Ordningsreglemente_Bellarshamn_Småbåtshamn_2026	21
§ 68 Fråga om dagisskjuts, fortsättning	24
§ 69 Ärende till kännedom	26



§ 61 Laglighet och beslutsförhet

Offentligt

Ordförande konstaterade att sammanträdet var lagenligt sammankallat och med hänsyn till antalet närvarande ledamöter beslutfört.



§ 62 **Protokolljusterare**

Offentligt

Till protokolljusterare valdes NN och NN.

**§ 63****Godkännande, komplettering och ändring av föredragningslistan**

Offentligt

Punkten ger möjlighet att ändra på innehållet i föredragningslistan (kallelsesidan) ex. i vilken ordningsföljd ärendena skall behandlas (enkel majoritet). Även extra ärenden bör tas upp i samband med denna punkt (enkel majoritet).

**§ 64 Per capsulam /Trafikverksamheten på Brändö**

Offentligt

Beredare Kommundirektören

Styrelsen godkände per capsulam 25.5.2026 bifogat beslutunderlag.

Kommundirektörens förslag

Styrelsen konstaterar beslutet.

Bilagor Per capsulam /Trafikverksamheten på Brändö

**§ Per capsulam /Trafikverksamheten på Brändö**

Offentligt

Beredare Kommundirektören

Trafikverksamheten på Brändö bör upphandlas då nuvarande kontrakt utgår per den 31.07.2026.

Upphandlingen omfattar skol- och dagisskjutsar, kollektivtrafiken, serviceturer, mötesturer och rådgivningsturer samt möjlighet att utföra färdtjänst.

På grund av Lagtingets beslut om att göra om färjornas trafikupplägg i skärgården och speciellt för Norra linjen med start hösten 2027 är färjornas turlistor ännu ytterst öppna. Detta gör att kommunen inte kan upphandla ett flerårigt kontrakt vilket vore önskvärt. Därav blir upphandlingen enbart för ett år.

Kommundirektörens förslag

Styrelsen befullmäktigar kommundirektören att lägga ut/publicera upphandlingen enligt tidigare upplägg för tiden 01.08.2026-31.07.2027.

**§ 65 Trafikverksamheten på Brändö 1.8.2026-31.7.2027**

Offentligt

Beredare Kommundirektören

Anbudsbegäran om taxitrafiken i Brändö kommun har varit ute för anbud under tiden 26.5.2026-11.6.2027.

Nuvarande leverantör Sagolic Service har meddelat att de kan fotsätta verksamheten med liknande avtal som leverantören har idag.

Inga andra anbud har inkommit under anbudstiden.

Kommundirektörens förslag

Styrelsens förslag till fullmäktige är att kontrakt med Sagolic Service tecknas för tiden 01.8.2026-31.07.2027.

Enligt bifogat kontraktsutkast.

**§ 66 Byggnadsinspektör**

Offentligt

Beredare Kommundirektören

Kommunens köper tjänsten som byggnadsinspektör 20 procent av heltidstjänst av Kumlinge kommun. Nuvarand byggnadsinspektör slutar och därmed bör styrelsen teckna kontrakt med tillfällig byggnadsinspektör.

Kommundirektörens förslag

Kommunen tecklar avtal om utförande av kommunens Byggnadsinspektöin, som vikarierande byggnadsinspektör, fr.o.m. 17.6.2026 med Bo Qvarnström.

**§ 67 Reglemente för Bellarshamns småbåtshamn**

Offentligt

Beslutshistorik**Kommunstyrelsen 9.4.2025 § 37****Beredare** Kommundirektören

Kommuninvånare har under de två senaste somrarna varit i kontakt med kommunen gällande Bellarshamns småbåtshamn. Det har förekommit klagomål på vad som uppbevaras på asfaltsplanen i anslutning till hamnen samt sopor och skräp som lämnats vid hamnen. Ärendet har även lyfts på KD kaffet på biblioteket, var det föreslagit att någon form av reglemente tas fram för småbåtshamnen och dess asfaltsplan i Bellarshamn.

Utkast till reglemente för Bellarshamns småbåtshamn, som bilaga.

Kommundirektörens förslag

Styrelsen godkänner utkast till reglemente för Bellarshamns småbåtshamn och sänder det till invånarna i Bellarshamns bostadsområdet för att ge möjlighet till att inkomma med kommentarer.

Svarstiden är en månader från protokollets delgivning.

Därefter tas reglementet upp till behandling på nytt med eventuella revideringar utgående från inkomna kommentarer.

Beslut Enligt förslag.**Bilagor** Ordningsreglemente_Bellarshamn_Småbåtshamn_2025**Kommunstyrelsen 6.5.2026 § 51****Beredare** Kommundirektören

KD återupptar ärendet om reglemente för Bellarshamns småbåtshamn. Ärendet har tyvärr blivit liggande till följd av sin icke akuta karaktär i skuggan av bl.a. trafikärenden.

Efter styrelsens behandling av ärendet 9.4.2025 delgavs underlaget till reglemente boendena på Bellarshamns bostadsområdet för att ge möjlighet till att inkomma med kommentarer enligt förfrågan, (bilaga).



17.6.2026

Inom svarstiden inkom två utförliga svar (bilagor) med konkreta förslag på ändringar till reglementet för att bättre uppfylla rådande omständigheter.

Konstaterades helt korrekt i det första av svaren att §3 skrivning om tilldelande av båtplatser,

§ 3 Båtplatser

1. Tilldelning av båtplatser sker enligt följande prioritet:

1. Tomtägare utan egen strand på Bellarshamn.

2. Tomtägare med egen strand på Bellarshamn.

3. Personer mantalsskrivna i Brändö.

4. Fritidsfastighetsägare i Brändö.

5. Övriga.

kan tolkas i strid med områdets detaljplan, vars skrivning är *Brygganläggningar tillåts för båtplatser för det boende på planområdet*. Detaljplansskrivningen säger inte uttryckligen att övriga inte skulle få använda småbåtshamnen, men den är trots det tydligt att tanken är att båtplatserna är för de boende på området. I praktiken utnyttjas majoriteten av båtplatserna i småbåtshamnen av invånare på planområdet. Men även av andra hyr för närvarande plats i småbåtshamnen. Brändö by har ingen annan regelrätt småbåtshamn som exempelvis Åva småbåtshamn. Därav har det varit naturligt att då det funnits lediga platser i småbåtshamnen att även övriga kunnat hyra plats för säsongen. Ur kommunens synvinkel eftersträvas full uthyrning vilket är tio av tio platser uthyrda per säsong. Därav lämnas kategori 3, 4 och 5 kvar på listan över tilldelning av båtplats och konstateras att området egna invånare redan är prioriterade och majoriteten av nyttjade båtplatser är av områdets invånare.

Vidare tar svaret fasta på parkering och trailerförvaring. Denna frågeställning vore bra att behandla av ett samråd mellan hamnanvändarna, områdets invånare och kommunen. Detta eftersom detaljplanen anvisar att den södra delen av den asfalterade planen är avsedd för möjlig miljöstation samt samhällsteknik. Därtill har kommunteknikern aviserat att rutor för bilar och trailers borde målas in på planen. Därutöver finns frågan om området ska betraktas som en "sleep" där trailers även kan upp bevaras på sommarhalvåret.

Det andra svaret tar mycket bra upp en problematik kring utskrivna max storlek för båt respektive vinterförvaring. Som konstateras i svaret skulle dessa mått omöjliggöra platsanvändning för ett flertal av de båtar som använder hamnen i dagsläget. Därav är det helt på sin plats att utskrivna mått stryks och ersätts med formulering som motsvarar verkligheten.

Därav textändring:

Båtdimensioner: ej måttspecificerat men båten ska rymmas in mellan bommarna för platsen, eventuella överhäng får ej störa grannarnas båtar och längden får inte förorsaka problem för framkomligheten för andra båtägare i hamnen.

saht

Vinterförvaring

//



17.6.2026

3. Maxstorlek, för båten lämplig.

//

Därtill tog svaret upp frågan om inflytande och rättsäkerhet. Bör tilläggas en mekanism för brukare att lämna synpunkter på reglernas tillämpning, rätt att få information om eventuella klagomål eller överträdelser som riktas mot dem och möjlighet till överklagan eller dialog innan en plats sägs upp.

Därav görs tillägg till §7:

4. Användare informeras skriftligt vid misstänkt överträdelse och ges möjlighet att yttra sig innan uppsägning sker.

5. Hamnanvändarna kan lämna synpunkter om hamnen och platsfördelning till kommunteknikern inför säsongen. Om behov skulle föreligga kan även samråd mellan kommunen och hamnanvändarna sammankallas på någondera parts initiativ.

Kommundirektörens förslag

Styrelsen godkänner omarbetat förslag till
ORDNINGSREGLEMENTE FÖR SMÅBÅTSHAMNEN I BELLARSHAMN, BRÄNDÖ BY

Behandling Diskussion.

Ordförande föreslog att ärendet återremitteras för vidare beredning.
Understöddes enhälligt.

Beslut Enligt ordförandes förslag.

Bilagor Ordningsreglemente_Bellarshamn_Småbåtshamn_2025
Dokument för delgivning av beslutet till Bellarshamns invånare
Kommentarer Lehtonen
kommentarer på reglementet för bellarshamns småbåtshamn dir.nr. BRANDO_397_2024
(Hellström)
Ordningsreglemente_Bellarshamn_Småbåtshamn_2026

Kommunstyrelsen 17.6.2026 § 67

Bilagor Ordningsreglemente_Bellarshamn_Småbåtshamn_2025
Dokument för delgivning av beslutet till Bellarshamns invånare
Kommentarer Lehtonen
kommentarer på reglementet för bellarshamns småbåtshamn dir.nr. BRANDO_397_2024
(Hellström)



Ordningsreglemente_Bellarshamn_Småbåtshamn_2026

ORDNINGSREGLEMENTE FÖR SMÅBÅTSHAMNEN I BELLARSHAMN, BRÄNDÖ BY

Gällande från och med xx.xx.2025

Behandlat av Kst xx.xx.xxxx Godkänt av Kfge xx.xx.xxxx

§ 1 Syfte

Detta ordningsreglemente är till för att:

- Säkerställa en ordnad och trygg användning av småbåtshamnen och tillhörande parkeringsområde.
- Bevara och skydda det känsliga fågellivet och naturmiljön i och omkring hamnområdet.
- Reglera nyttjandet av båtplatser och vinterförvaringsplatser enligt fastställd taxa och principer.

§ 2 Allmänt

Småbåtshamnen är belägen inom Bellarshamns bostadsområde och förvaltas av Brändö kommun.

Området är obevakat, och kommunen ansvarar inte för skador, stöld eller olyckor.

§ 3 Båtplatser

1. Tilldelning av båtplatser sker enligt följande prioritet:

1. Tomtägare utan egen strand på Bellarshamn.
2. Tomtägare med egen strand på Bellarshamn.
3. Personer mantalsskrivna i Brändö.
4. Fritidsfastighetsägare i Brändö.
5. Övriga.

2. En båtplats per hushåll. Vid lediga platser kan flera båtplatser hyras enligt principen "först till kvarn".

3. Maximala båtdimensioner: 5,5 m lång och 2,5 m bred.

4. Hyresperiod: 15.04–30.10. Uppsägning ska ske skriftligt senast 31.12 föregående år.

5. Hyresavtal ska tecknas med kommunen. Karta över plats bifogas.

§ 4 Parkering

1. Parkeringsområdet är avsett för personbil och/eller båttrailer. Max två fordon per båtplats.

2. Området är markerat men ej uppdelat i specifika platser.

3. Parkering är avgiftsfri.

§ 5 Vinterförvaring

1. Tillåten vinterperiod: 01.10–30.04.
2. Företräde ges till båtägare som hyr båtplats.
3. Maxstorlek: båt + trailer får ej överskrida 6 m x 3 m.
4. Båten ska placeras enligt kommunens anvisningar.
5. Vinterförvaring sker på egen risk.

§ 6 Hänsyn till fågelliv, naturmiljö och säkerhet i hamnområdet

1. Båtar ska framföras med låg hastighet i och i anslutning till hamnområdet för att skydda både människor och natur.
2. Svallförbud gäller inom och i direkt anslutning till hamnen. Inga vågor får orsakas som kan skada förtöjda båtar, bryggor eller närliggande strandlinje.
3. Det är strikt förbjudet att störa häckande fåglar och annat djurliv i området.
4. Motorer ska inte provköras i onödan. Undvik tomgångskörning vid bryggan
7. Båttvätt och användning av miljöfarliga ämnen (t.ex. lösningsmedel, oljor) får ej ske inom hamnområdet.
8. Allt avfall ska tas med och slängas i korrekt insamlingskärl. Närmaste sopstation finns i Brändö by intill sportplanen. Inget skräp får lämnas kvar på platsen.

§ 7 Tillsyn och ansvar

1. Användare av hamn och vinterförvaring ansvarar för att regler följs.
2. Kommunteknikern handhar tillsyn samt administration av båtplatser och vinterförvaringsplatser.
3. Vid överträdelse av regler kan platsen sägas upp utan återbetalning.

Hej,

Kommentarer på reglementet för Bellarshamns småbåtshamn (dir.nr. BRANDO/397/2024) kan sändas in elektroniskt till kansli@brando.ax eller lämnas fysiskt i kommunens postlåda vid kommunkansliet Nottholmsvägen 71 A 22940 Åva. Med rubriken "Reglementet för Bellarshamns småbåtshamn".

Svarstid 30 dagar från delgivning svar bör senast inlämnas 25.5.2025.

På eventuella frågor och dylikt svarar kommundirektör Egil Mattsson kommundirektor@brando.ax / 040 8685 333

Vänliga hälsningar

Egil Mattsson

Brändö 17.04.2025



BRÄNDÖ KOMMUN

PROTOKOLL

4/2025

Kommunstyrelsen

9.4.2025

BRANDO/397/2024

§ 37 Reglemente för Bellarshamns småbåtshamn

Offentligt

Beredare Kommundirektören

Kommuninvånare har under de två senaste somrarna varit i kontakt med kommunen gällande Bellarshamns småbåtshamn. Det har förekommit klagomål på vad som uppbevaras på asfaltsplanen i anslutning till hamnen samt sopor och skräp som lämnats vid hamnen. Ärendet har även lyfts på KD kaffet på biblioteket, var det föreslagit att någon form av reglemente tas fram för småbåtshamnen och dess asfaltsplan i Bellarshamn.

Utkast till reglemente för Bellarshamns småbåtshamn, som bilaga.

Kommundirektörens förslag

Styrelsen godkänner utkast till reglemente för Bellarshamns småbåtshamn och sänder det till invånarna i Bellarshamns bostadsområdet för att ge möjlighet till att inkomma med kommentarer.

Svarstiden är en månader från protokollets delgivning.

Därefter tas reglementet upp till behandling på nytt med eventuella revideringar utgående från inkomna kommentarer.

Beslut Enligt förslag.**Bilagor** Ordningsreglemente_Bellarshamn_Småbåtshamn_2025

ORDNINGSREGLAMENTE FÖR SMÅBÅTSHAMNEN I BELLARSHAMN, BRÄNDÖ BY

Gällande från och med xx.xx.2025

Behandlat av Kst xx.xx.xxxx Godkänt av Kfge xx.xx.xxxx

§ 1 Syfte

Detta ordningsreglemente är till för att:

- Säkerställa en ordnad och trygg användning av småbåtshamnen och tillhörande parkeringsområde.
- Bevara och skydda det känsliga fågellivet och naturmiljön i och omkring hamnområdet.
- Reglera nyttjandet av båtplatser och vinterförvaringsplatser enligt fastställd taxa och principer.

§ 2 Allmänt

Småbåtshamnen är belägen inom Bellarshamns bostadsområde och förvaltas av Brändö kommun.

Området är obebokat, och kommunen ansvarar inte för skador, stöld eller olyckor.

§ 3 Båtplatser

1. Tilldelning av båtplatser sker enligt följande prioritet:

1. Tomtägare utan egen strand på Bellarshamn.
2. Tomtägare med egen strand på Bellarshamn.
3. Personer mantalsskrivna i Brändö.
4. Fritidsfastighetsägare i Brändö.
5. Övriga.

2. En båtplats per hushåll. Vid lediga platser kan flera båtplatser hyras enligt principen "först till kvarn".

3. Maximala båtdimensioner: 5,5 m lång och 2,5 m bred.

4. Hyresperiod: 15.04–30.10. Uppsägning ska ske skriftligt senast 31.12 föregående år.

5. Hyresavtal ska tecknas med kommunen. Karta över plats bifogas.

§ 4 Parkering

1. Parkeringsområdet är avsett för personbil och/eller båttrailer. Max två fordon per båtplats.

2. Området är markerat men ej uppdelat i specifika platser.

3. Parkering är avgiftsfri.

§ 5 Vinterförvaring

1. Tillåten vinterperiod: 01.10–30.04.
2. Företräde ges till båtägare som hyr båtplats.
3. Maxstorlek: båt + trailer får ej överskrida 6 m x 3 m.
4. Båten ska placeras enligt kommunens anvisningar.
5. Vinterförvaring sker på egen risk.

§ 6 Hänsyn till fågelliv, naturmiljö och säkerhet i hamnområdet

1. Båtar ska framföras med låg hastighet i och i anslutning till hamnområdet för att skydda både människor och natur.
2. Svallförbud gäller inom och i direkt anslutning till hamnen. Inga vågor får orsakas som kan skada förtöjda båtar, bryggor eller närliggande strandlinje.
3. Det är strikt förbjudet att störa häckande fåglar och annat djurliv i området.
4. Motorer ska inte provköras i onödan. Undvik tomgångskörning vid bryggan
7. Båttvätt och användning av miljöfarliga ämnen (t.ex. lösningsmedel, oljor) får ej ske inom hamnområdet.
8. Allt avfall ska tas med och slängas i korrekt insamlingskärl. Närmaste sopstation finns i Brändö by intill sportplanen. Inget skräp får lämnas kvar på platsen.

§ 7 Tillsyn och ansvar

1. Användare av hamn och vinterförvaring ansvarar för att regler följs.
2. Kommunteknikern handhar tillsyn samt administration av båtplatser och vinterförvaringsplatser.
3. Vid överträdelse av regler kan platsen sägas upp utan återbetalning.

Referens: Brändö kommunstyrelse 9.4.2025 § 37

Reglemente för Bellarshamns småbåtshamn

Kommentarer

Vi, som ägare på fastigheter på tomter 1 - 4 i kvarter 4, i Bellarshamn yttrar som följande:

Bellarshamns nuvarande detaljplan i kraft (16.6.2014) stipulerar på småbåtshamnområdet (TP) ”1. Brygganläggningar tillåts för de boende på planområdet”. Således strider egentligen skissens 3. paragraf, moment 1, punkter 3 - 5 mot detaljplanen i kraft.

Från vår synvinkel, är det nog viktigast, att hamnen inte blir en offentlig hamnanläggning med störande trafik och oreda. Det är bra, att kommunen har framställt skissen för ordningsreglementet, för att störningar och oreda kan minimeras.

Enligt samma detaljplan är området A I 5 avsett för allmän byggnad. Således förvaring av släp eller trailer inte skulle vara tillåtet i detta område. Dock händer sådant varje år.

Därför föreslår vi följande tillägg i paragraf 4:

4 §:

1. --- Parkering av bilar är tillåten på den asfalterade planen intill båtplatserna i bassängen.
4. Trailer kan förvaras temporärt på den asfalterade planen på den västliga sidan. Långvarig trailerförvaring i området är inte tillåten under 15.4.-30.10. Under 1.10.-30.4. är trailerförvaring endast tillåten i samband med båtförvaring.
5. Området utanför den asfalterade planen får ej användas för parkering eller för trailerförvaring.

Brändö den 4.5.2025



Olli-Pekka Lehtonen



Hanna Vaahtoranta-Lehtonen



Tuomo Lehtonen

Synpunkter på reglementet för Bellarshamns småbåtshamn (dir.nr.BRANDO/397/2024)

Hej,

Vi vill lämna synpunkter på det föreslagna ordningsreglementet för Bellarshamns småbåtshamn (dir.nr. BRANDO/397/2024) och **föreslår att det inte godkänns** i sin nuvarande form, utan att det återförvisas till kommunstyrelsen för ny formulering.

1. Båtens storlek – behov av flexibilitet:

I nuvarande reglemente föreslås en maxgräns på 5,5 m x 2,5 m (och 6 m x 3 m inkl. trailer vid vinterförvaring). Vi vill påpeka att detta inte motsvarar den verkliga användningen i hamnen:

- Under de senaste åren har minst fem båtar i verkligheten större än dessa mått haft plats i hamnen under år 2024: Buster XL, Master 600, Trä Snipa, Bella 572 och Nymar 520.
- Samtliga dessa båtar ägs av personer bosatta i Bellarshamn, vilket visar att större båtar redan ryms på platserna utan att orsaka trängsel eller säkerhetsrisk. Det är också värt att notera att hamnen ligger på en skyddad plats med naturligt skydd mot vågor och vind, vilket ytterligare minskar riskerna med båtar.
- Vi har själva en Aquador 21, som visserligen överskrider de angivna måtten, men får plats utan att störa andra användare eller skada bryggan. Vi har tagit platsen (nr.7) i bruk från säsongens början den 15.4.2025, och vi har fått bekräftelse via e-post 24.2.2025 på att vi hyr platsen.
- Även en båt som är 5,5 meter lång kan i praktiken behöva mer än 6 meter med trailer vid vinterförvaring, vilket gör att den föreslagna gränsen inte motsvarar verkligheten.

Reglerna bör antingen utelämnas begränsningar för båtens mått, eller kompletteras med möjlighet till individuell bedömning eller dispens, särskilt när det gäller:

- Befintliga användare med större båtar.
- Fall där båtens faktiska användning inte orsakar problem.

2. Risk för orättvis tillämpning:

Om reglerna börjar tillämpas strikt från 2025 kan flera nuvarande användare tvingas bort, trots att deras båtar fungerat väl i hamnen under många år. Det riskerar att skapa onödig oro och otrygghet bland de bofasta användarna.

3. Behov av inflytande och rättssäkerhet vid tillsyn och uppsägning (§ 7)

I nuvarande § 7 föreskrivs att användare ansvarar för att följa reglerna och att kommunen har tillsynsansvar. Däremot saknas det:

- En mekanism för brukare att lämna synpunkter på reglernas tillämpning.
- Rätt att få information om eventuella klagomål eller överträdelser som riktas mot dem.
- Möjlighet till överklagan eller dialog innan en plats sägs upp.

Vi anser att detta brister i rättssäkerhet och insyn och föreslår följande:

- Att § 7 kompletteras med en punkt om att användare ska informeras skriftligt vid misstänkt överträdelse och ges möjlighet att yttra sig innan uppsägning sker.
- Att det införs en rutin för dialog eller samråd mellan kommunen och hamnanvändarna (t.ex. årliga möjlighet att lämna synpunkter på platsfördelning).

Vi ser det som avgörande att dessa steg införs för att säkerställa rättvisa och transparens i tillämpningen av reglerna.

Sammanfattningsvis anser vi att det föreslagna ordningsreglementet för småbåtshamnen i Bellarshamn behöver omarbetas. Det innehåller flera begränsningar som inte tar hänsyn till den verkliga användningen av hamnen och de behov som finns bland lokala invånare. Med de föreslagna måttbegränsningarna är det i praktiken omöjligt för någon av de boende i Bellarshamn att placera sin nuvarande båt i hamnen, trots att båtarna använts utan problem under flera säsonger.

Dessutom framgår det av beredarens egen sammanfattning i protokoll 4/2025 § 37 att det inte inkommit några klagomål gällande båtarnas storlek. Införandet av strikta måttgränser saknar därmed faktisk grund och riskerar att skapa onödiga konflikter och exkludering av hamnens befintliga användare. Det är orimligt att ett reglemente exkluderar hela den befintliga användargruppen, och vi anser att detta tydligt visar att förslaget inte är förankrat i den lokala verkligheten.

Vi föreslår därför att kommunfullmäktige inte godkänner reglementet i dess nuvarande form, utan att det återförvisas till kommunstyrelsen för ny formulering, i samråd med hamnens användare.

Vänliga hälsningar,

Ella och Henri Hellström

Bellarsvägen 65,

22920 Brändö.

+358 405558300 / Ella

+358 408275243 / Henri

ORDNINGSREGLEMENTE FÖR SMÅBÅTSHAMNEN I BELLARSHAMN, BRÄNDÖ BY

Gällande från och med xx.xx.2026

Behandlat av Kst xx.xx.xxxx Godkänt av Kfge xx.xx.xxxx

§ 1 Syfte

Detta ordningsreglemente är till för att:

- Säkerställa en ordnad och trygg användning av småbåtshamnen och tillhörande parkeringsområde.
- Bevara och skydda det känsliga fågellivet och naturmiljön i och omkring hamnområdet.
- Reglera nyttjandet av båtplatser och vinterförvaringsplatser enligt fastställd taxa och principer.

§ 2 Allmänt

Småbåtshamnen är belägen inom Bellarshamns bostadsområde och förvaltas av Brändö kommun.

Området är obevakat, och kommunen ansvarar inte för skador, stöld eller olyckor.

§ 3 Båtplatser

1. Tilldelning av båtplatser sker enligt följande prioritet:

1. Tomtägare utan egen strand på Bellarshamn.
2. Tomtägare med egen strand på Bellarshamn.
3. Personer mantalsskrivna i Brändö.
4. Fritidsfastighetsägare i Brändö.
5. Övriga.

2. En båtplats per hushåll. Vid lediga platser kan flera båtplatser hyras enligt principen "först till kvarn".

3. Båtdimensioner: ej mått specificerat men båten ska rymmas in mellan bommarna för platsen, eventuella överhäng får ej störa grannarnas båtar och längden får inte förorsaka problem för framkomligheten för andra båtägare i hamnen.

4. Hyresperiod: 15.04–30.10. Uppsägning ska ske skriftligt senast 31.12 föregående år.

5. Hyresavtal ska tecknas med kommunen. Karta över plats bifogas.

§ 4 Parkering

1. Parkeringsområdet är avsett för personbil och/eller båttrailer. Max två fordon per båtplats. Parkering av bilar är tillåten på den asfalterade planen intill båtplatserna i bassängen.

2. Området är markerat men ej uppdelat i specifika platser.
3. Parkering är avgiftsfri.
4. Trailer kan förvaras tillfälligt på den asfalterade planen.
Långvarig trailerförvaring i området är inte tillåten under 15.4-30.10.
Under 1.10-30.4 är trailerförvaring endast tillåten i samband med båtförvaring.
5. Området utanför den asfalterade planen får ej användas för parkering eller för trailerförvaring.

§ 5 Vinterförvaring

1. Tillåten vinterperiod: 01.10–30.04.
2. Företräde ges till båtägare som hyr båtplats.
3. Maxstorlek, för båten lämplig.
4. Båten ska placeras enligt kommunens anvisningar.
5. Vinterförvaring sker på egen risk.

§ 6 Hänsyn till fågelliv, naturmiljö och säkerhet i hamnområdet

1. Båtar ska framföras med låg hastighet i och i anslutning till hamnområdet för att skydda både människor och natur.
2. Svallförbud gäller inom och i direkt anslutning till hamnen. Inga vågor får orsakas som kan skada förtöjda båtar, bryggor eller närliggande strandlinje.
3. Det är strikt förbjudet att störa häckande fåglar och annat djurliv i området.
4. Motorer ska inte provköras i onödan. Undvik tomgångskörning vid bryggan
7. Båttvätt och användning av miljöfarliga ämnen (t.ex. lösningsmedel, oljor) får ej ske inom hamnområdet.
8. Allt avfall ska tas med och slängas i korrekt insamlingskärl. Närmaste sopstation finns i Brändö by intill sportplanen. Inget skräp får lämnas kvar på platsen.

§ 7 Tillsyn och ansvar

1. Användare av hamn och vinterförvaring ansvarar för att regler följs.

2. Kommunteknikern handhar tillsyn samt administration av båtplatser och vinterförvaringsplatser.
3. Vid överträdelse av regler kan platsen sägas upp utan återbetalning.
4. Användare informeras skriftligt vid misstänkt överträdelse och ges möjlighet att yttra sig innan uppsägning sker.
5. Hamnanvändarna kan lämna synpunkter om hamnen och platsfördelning till kommunteknikern inför säsongen. Om behov skulle föreligga kan även samråd mellan kommunen och hamnanvändarna sammankallas på någondera parts initiativ.

**§ 68 Fråga om dagisskjuts, fortsättning**

Offentligt

Beslutshistorik**Bildningsnämnden 27.5.2026 § 38****Beredare** Utbildningschef

Fortsättning från diskussionen 29.4.2026

Föredragande fick i uppdrag att utreda förutsättningar för familjedagvård samt de alternativa ersättningsmöjligheterna.

Gällande familjedagvård. Behörighetskrav på familjedagvårdare motsvarar barnskötare. Arbetsplanen för familjedaghem kan vara gemensamt med daghemmet, antingen i egen lokal (finns inte i nuläget) eller i eget hem. Behövs en heltidsanställd utöver personalen som finns på Milan. Personalkostnad ca 44 000 plus lokal och andra kostnader.

Gällande frågan om vilka alternativ det finns att betala ut en form av ekonomiskt stöd för ledsagning under båtfärden. Efter diskussion med ekonomichefen kom vi fram till att en ekonomisk ersättning troligen inte kan tolkas som skattefritt bidrag eller motsvarande utan att tolkningen är att ersättningen handlar om lön. Det behöver vara tydligt vem som har vilka skyldigheter samt ansvarsfördelningen: är kommunen arbetsgivare och skyldig till att hitta vikarie till exempel.

I tidigare samtal med berörda kom fram att det inte skulle vara så utan att familjerna på Lappo skulle ta på sig ansvaret kring uppdraget om ledsagningen. Det vill säga både att hitta en person och eventuella vikarie och att ta över ansvaret ifall det händer en olycka.

I nuläget finns ingen juridisk entitet som skulle ta emot en ekonomisk ersättning.

Diskussion på mötet.

Diskussionen berörde både om sakfrågan men även dagisskjuts i allmänhet.

En halvtidsplats på daghem (25h/v) är gratis från och med 1.8.2026. En heltidsplats (>35h/v) kostar €144 i månaden.

Bildningsnämnden betonar vikten av möjligheten för barnfamiljer att kunna bo i hela kommunen även utanför vägnätet. Ett alternativförslag är att erbjuda möjlighet till gratis dagvårdsplats för Lappo barn även om timantalet blir högre än 25h/v pga dagisskjuts och



färjtidtabellen.

Utbildningschefens förslag

Nuvarande upplägg för dagisskjutsar grundar sig i en kompromiss att beakta barnens behov av vila samt vårdnadshavares behov av att underlätta vardagen. I en kompromiss kan inte allas intressen beaktas i lika utsträckning. Att erbjuda gratis dagvård för Lappo barnen även om vårdtiden överskrider 25h/v pga dagisskjuts och färjtidtabellen är det lämpligaste av de nämnda alternativen.

Årendet till kommunstyrelsen.

Beslut

Kommunstyrelsen 17.6.2026 § 68



§ 69

Ärende till kännedom

Offentligt