

TRAFIKMEDDELANDE

Trafikavstängning vid Torsholma vägbank i Brändö kommun hösten 2026

Från och med den 1 september 2026 inleds ett arbete med att förstärka Torsholma vägbank i Brändö kommun. Arbetet medför trafikavstängningar och ändrade färjeförbindelser fram till årsskiftet.

Entreprenaden omfattar anläggande av så kallade tryckbankar vid Torsholma vägbank och pågår mellan september och december 2026.

- Under perioden **1.9.2026 – 13.9.2026** så är ett körfält alltid öppet över vägbanken.
- Under perioden **14.9.2026 – 31.12.2026** så kommer båda körfält vara stängda.
- Under tiden som vägbanken är avstängd kommer färjefästet på Lilla Hummelholm inte att användas. Färjetrafiken trafikerar i stället färjefästet i Norrviken, dvs gamla Torsholma färjefäste. Ankomst- och avgångstider justeras på linjerna Hummelvik-Torsholma och Brändö-Kumlinge som anlöper Torsholma. Även linjerna Åva-Osnäs, Enklinge-Kumlinge och Åva-Jurmo påverkas men i liten grad. Noggrannare information får resenärer när de bokar sina resor och genom turlistor.

Bakgrund

Vägbanken till det nya färjefästet byggdes under 1990-talet. Sättningar uppstod nästan omedelbart efter att vägbanken färdigställdes och har varit kända under lång tid. Till skillnad från vad som normalt sker har sättningarna inte avtagit, utan fortsatt i ungefär samma takt. De första mätningarna genomfördes 2010 och visade att vägbanken då hade sjunkit cirka 65 centimeter. Uppföljande mätningar fram till 2025 visar att de största sättningarna i dag överstiger 100 centimeter. Risken för ras bedöms som tydlig, men tidpunkten för när ett ras kan inträffa kan inte förutsägas.

Sjöbotten vid Torsholma vägbank består av lös lera med mycket låg stabilitet. På grund av vägkroppens tyngd har leran successivt tryckts åt sidorna, vilket har lett till sättningar i vägbanken. Efter geotekniska utredningar har man bedömt att det enda sättet att bromsa sättningarna är att minska vägbankens vikt och samtidigt bygga så kallade tryckbankar på sjöbotten, på båda sidor om vägbanken. Tryckbankarna anläggs med material från den befintliga vägkroppen. För att minska belastningen ersätts sprängsten i vägbanken med lättare material i form av skumglas.

TRAFIKMEDDELANDE

För att inte äventyra vägbankens stabilitet byggs tryckbankarna parallellt på båda sidor samtidigt. Att arbeta på endast ena sidan skulle kunna leda till att vägbanken tippas. Av säkerhetsskäl behöver vägen därför hållas avstängd under tiden som åtgärderna genomförs.

Kontaktperson för entreprenaden;

Projektingenjör Leif Hägglund, telefon 018-25142

Kontaktperson för trafikplanering:

Logistiker Hanna Sommarström, telefon 018-25148

Information för turlistor och färjeturer

Ålandstrafiken, telefon +358 18 25 600



Bilden visar var entreprenaden för Torsholma vägbank utförs (område markerat med rött). Fram till och med 13 september används färjefästet på Lilla Hummelholm. Under perioden 14.9.2026 – 31.12.2026 används i stället färjefästet i Norrviken